



ЧАСТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «УЧЕБНО-ТРЕНАЖЕРНЫЙ ЦЕНТР «БРИГ»  
The private institution for additional professional education  
«Simulation training center «Brig»



УТВЕРЖДАЮ  
Генеральный директор  
ЧУ ДПО «УТЦ «Бриг»  
А.В.Полин  
2019г



АННОТАЦИЯ

Рабочей учебной программы курса

дополнительной профессиональной подготовки  
повышения квалификации

«Программа подготовки при длительном перерыве в работе в  
должности капитана»

(в соответствии с «Положения о дипломировании членов экипажей су-  
дов внутреннего водного плавания»)

Разработал:  
Преподаватель (инструктор)

 / Вихляев Д.И./

СОГЛАСОВАНО

Исп.директор  
ЧУ ДПО «УТЦ «Бриг»

 /Комлев О.В./

Астрахань 2019 г.

1) **Характеристика курса:** курс предназначен для подготовки капитанов судов внутреннего водного транспорта при длительном перерыве в работе в должности, углубление и расширение их профессиональных знаний в области развития и совершенствования судовой техники, повышение практических навыков по безопасной эксплуатации судов и судовождения с учетом отечественного и зарубежного опыта.

2) **Цели курса:**

- восстановить знания, умения и профессиональные навыки по основным компетенциям капитана;
- ознакомить с изменениями в международных и национальных правилах, относительно безопасности человеческой жизни на море, защиты окружающей среды за последние 5 лет;
- ознакомить с новыми требованиями к компетентности капитана, изучить и отработать новые знания, умения и профессиональные навыки.

Подготовка к аттестации для получения диплома или подтверждения к диплому на право занятия должности капитана на судах внутреннего водного транспорта.

3) **Ожидаемые результаты освоения программы подготовки с точки зрения формирования у слушателей компетенций, получения ими новых знаний, умений, навыков.**

Перечень профессиональных компетенций, знания, умения и профессиональные навыки, необходимые для формирования компетенций, методы демонстрации компетенций и критерии оценки с указанием разделов программы, где предусмотрено освоение компетенций представлен в таблице 1.

Таблица 1

№ п/п	Профессиональные компетенции	Знания, понимание и профессиональные навыки	Методы демонстрации компетентности	Критерии оценки компетентности	Указание раздела (ов) и дисциплины (н), где предусмотрено освоение компетентности
<b>ПК-1</b>	Наблюдение за соблюдением требований законодательства.	<p><b>Знать</b> изменения в международных и национальных правилах относительно безопасности человеческой жизни и защиты окружающей среды.</p> <p><b>Знать</b> изменения в международных и национальных правилах относительно требований к техническим средствам судовождения.</p> <p><b>Знать</b> изменения в международных и национальных правилах относительно обработки и размещения грузов и перевозки пассажиров.</p>	Экзамен и оценка результатов подготовки	Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70 %.	Тема 1.1, 1.2  Тема 1.3  Тема 1.3
<b>ПК-2</b>	Несение безопасной ходовой навигационной вахты	<p><b>Знать</b> основные причины посадок судов на мель и касания ими грунта и меры по предотвращению таких аварий.</p> <p><b>Знать</b> основные причины столкновений судов и меры по их предотвращению.</p> <p><b>Знать</b> принципы управления личным составом на мостике.</p>	Экзамен и оценка результатов подготовки	Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70 %.	Тема 2.1  Тема 2.2  Тема 2.3  Тема 2.4
<b>ПК-3</b>	Поддержание судна в мореходном состоя-	<b>Знать</b> причины аварийного уменьшения остойчивости и запаса плавуче-	Экзамен и оценка результатов подго-	Успешное прохождение подготовки.	Тема 3.1

№ п/п	Профессиональные компетенции	Знания, понимание и профессиональные навыки	Методы демонстрации компетентности	Критерии оценки компетентности	Указание раздела (ов) и дисциплины (н), где предусмотрено освоение компетентности
	нии	<p>честь.</p> <p><b>Знать</b> методы повышения аварийной устойчивости и спрямления судна.</p> <p><b>Знать</b> основные причины нарушений прочности корпуса судна и меры по обеспечению общей продольной и местной прочности судна в эксплуатации.</p>	товки	Итоговое тестирование с результатом не ниже 70 %.	<p>Тема 3.2</p> <p>Тема 3.3</p>
<b>ПК-4</b>	Применение навыков руководителя и умение работать в команде.	<p><b>Умение</b> применять методы управления задачами и рабочей нагрузкой.</p> <p><b>Знать</b> методы эффективного управления ресурсами и уметь их применять.</p> <p><b>Знать</b> методы принятия решений и уметь их применять.</p> <p><b>Уметь</b> поддерживать эффективный уровень владения ситуацией.</p>	Экзамен и оценка результатов подготовки	Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70 %.	<p>Тема 4.1</p> <p>Тема 4.2</p> <p>Тема 4.3</p> <p>Тема 4.4</p>